



Tilleggsregler

1. ARRANGØRENS NAVN:

NMK Hadeland

2. BESKRIVELSE:

Lygnasprinten 2020 er et nasjonalt sprintrally bestående av 3 spesialstrekninger (SS) som kjøres to ganger, med mulighet for bensinfylling og montering av ekstralys ved behov, mellom omgangene. Løpets lengde er totalt ca 125,12 km, hvorav ca 41,34 km er fordelt på 6 spesialstrekninger. Løpet inngår i Norgescup (NC) kl: 7 og 8. samt NMK Rallycup 2020 (www.nmkrallycup.no).

3. ISR / NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglementet (ISR), det nasjonale sportsreglementet (NSR), rally reglementet, reglementet for Norgescup i rally, reglement for de forskjellige cuper, samt disse tilleggsreglene.

Tilleggsreglene offentliggjøres: 23.12.2019

4. ARRANGØRLISENS:

NR: 14592

5. SPORTSKOMITÉ:

	Navn:	Telefon:
Leder:	Arne-Ingar Stulen	95221954
Medlem:	Jan Erik Thaulow	46814200
Medlem:	Karina Bartnes	98414910
Medlem:	Christian Stormyr	93223583
Medlem:	Trond Vidar Solheim	97100125
Medlem:	Trond Bergli	48150708

Adresse:

NMK Hadeland
PB. 76
2714 Jaren

LYGNASÆTER HOTELL

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Arne-Ingar Stulen	95221954
Ass. Løpsleder:	Harald Østheim	95953172
Løpssekretær:	Karina Bartnes	98414910
Sikkerhetssjef:	Trond Bergli	48150708
Ass. Sikkerhetssjef:	Bjørn Erik Sanna	90058240
Løypesjef:	Trond Vidar Solheim	97100125
Sambandssjef:	Bjørn Jarle Bartnes	98402802
Funksjonærsjef:	Jan Erik Thaulow	46814200
Teknisk kontroll:	Per Ivar Linnerud	48022430
Challenge kontakt:	Christian Stormyr	
Deltagerkontakt:	Jonny Snellingen	91312733
Base:	Anders Granheim	97710783
Medisinsk ansvarlig:	Roar Blyverket	92853340

Juryleder:	Rolf Borge	95126136
Jurymedlem:	Jane Helen Myhr	95933289
Jurymedlem:	Kai Viggo Brateng	97700631

NBFs sikkerhetskontrollør:	Tom Stensrud	91831604
----------------------------	--------------	----------

7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. Art 69.4.6.1

NØDNUMMER: 988 49 153

Løpsleder:	Arne-Ingar Stulen	95221954
NBF's sikkerhetskontrollør:	Tom Stensrud	91831604
Politi:	Vakthavende	

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Lørdag 25 januar 2020
Sted:	Lygnasæter Hotell
Telefon:	98414910

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets lengde:

Transportetapper:	83,78 km
6 spesialstrekninger:	41,34 km
Totalt:	125,12 km
Underlag:	Snø, is og/eller frossen grus

Klasseinndeling i henhold til Rallyreglementet avsnitt 4.4.

Kl. 1 Gr. A over 2000ccm inkl. WRC-biler/-tillegg	A+B+C-førere
Kl. 2 S2000 Rally 1,6 turbo med 28mm restriktor, S2000 Rally uten turbo, gruppe R4 og R5.	A+B+C-førere
Kl. 3 Gr. N over 2000ccm.	A+B+C-førere
Kl. 4 Gr. A, R2C og R3C 1601-2000ccm, Super 1600, R3T (max.1600ccm), R3D (max.2000ccm).	A+B+C-førere
Kl. 5 Gr. A og R2B, 1401-1600ccm.	A+B+C-førere
Kl. 6 Gr. A max. 1400ccm.	A+B+C-førere
Kl. 7 Gruppe N 1601-2000ccm.	A+B+C-førere

Kl. 8 Gruppe N R1B, 1401-1600ccm.	A+B+C-førere
Kl. 9 Gruppe N, R1A max. 1400ccm.	A+B+C-førere
Kl. 10 Gruppe H over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Kl. 11 Gruppe H 1601 – 2000 cm ³	A+B+C-førere
Kl. 12 Gruppe H maks. 1600 cm ³	A+B+C-førere
Kl. 13 Nasj. klasser 4WD, Gr.A/Gr.N, eksklusive WRC biler/-tillegg.	A+B+C-førere
Kl. 15 T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP	
Kl. 17 Volvo original.	A+B+C-førere
Kl. 19 Debutanter	
Kl. 20 Ungdomsklasse	
Kl. 21 Challenge	A+B+C-førere

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstille reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

STARTREKKEFØLGE:

Klasse 21 Challenge vil starte ca 45 min før førte startende i rally klassene. Deretter.

Klasse 15. Deretter, FIA seedede, Nasj. A, Nasj. B, Nasj. C – seedede med bil i klassene 0 – 9. Deretter øvrige biler i klassene 0 – 9 i en gruppe. Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F - seedede førere med bil i klassene 10 – 13.

Deretter øvrige biler i klassene 10 – 13 i en gruppe. Deretter klasse 17. Deretter kl 19 (debutanter) og kl 20 (juniorer).

Mellom klasse 15 og 1. bil i internasjonal klasse, og mellom siste bil i internasjonal klasse og 1. bil i nasjonal klasse er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet.

Innenfor hver klasse / gruppe skal startrekkefølgen være: A-førere, B-førere, C-førere.

GJENNOMKJØRING:

Lørdag 25 januar kl 07:00 – 10:00

Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I Ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltaker med juniorlisens. Hver deltaker kan kun kjøre to ganger på hver etappe (spesialetapper som kjøres to ganger regnes som en spesialetappe). Kun registrerte biler vil bli godtatt (ikke prøve skilt eller rallybil)

Bil som benyttes på gjennomkjøringen skal merkes etter arrangørens anvisning.

Maks hastighet 60 km/t såfremt ikke lavere fartsgrense er skiltet

Det vil bli lagt stor vekt på hensynsfull kjøring, dette er viktig ovenfor alle grunneiere, oppsittere og beboere. Vis hensyn, veiene er åpne for vanlig trafikk under gjennomkjøringen. Det vil være vakter som overvåker etappene.

Hastighetskontroll må påregnes.

Etter at tilleggsreglene / påmeldingen er åpnet og frem til 25 januar, med unntak av organisert gjennomkjøring som starter 25 januar 2020, er det ikke lov å ferdes på etappene. Overtredelse vil medføre start nekt.

DELTAGERMELDING (DM):

Det skal kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler i henhold til rallyreglementet Art 68.1. Enhver endring eller tilføyelse blir utformet som datert og nummerert deltakermelding. Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle som befinner seg på Lygnasæter Hotell, og så snart som mulig delt ut til deltagerene. Vi minner om at det er deltagers eget ansvar og notere seg slike endringer, eventuelt tillegg.

GJENNOMFØRING:

Første deltaker i rallyklassen starter fra Lygnasæter Hotell kl. 12:00.

Målgang skjer ved Lygnasæter Hotell. Første bil er ventet i mål ca. kl 16:40.

Base/Parc Fermè: Lygnasæter Hotell.

Den offisielle oppslagstavlen vil være i forbindelse med basen.

Kjørebok utleveres under innsjekk mot dokumentasjon på betalt startavgift. Deltakerne er pliktig til å kontrollere at kjørebok inneholder samtlige sider.

Tidskort utleveres ved start TK 0, Lygnasæter Hotell lørdag 25 januar.

Deltakere som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen (tlf nr: 98414910) om stedet for brutt løp samt om årsak.

Tidskortet og utfylt NBFs bruttskjema forran i kjøreboken leveres nærmeste løpsfunksjonær eller oppsamler. Startnummer skal fjernes/dekkes til om bilen kjøres utenom løpet.

Ved eventuell stopp på SS i eller utenfor veibanen, plikter deltaker å sette ut varseltrekant. Likeledes skal denne tas med når bilen forlater stedet, kontroll må påberegnes, i henhold til rallyreglementet Art. 40.4.

HENVENDELSER:

Eventuelle henvendelser fra deltagere kan rettes til løpsleder Arne-Ingar Stulen på tlf: 95221954.

AVLYSNING:

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet pga. Evt. Force Majeure.

ØVRIG INFORMASJON:

Deltagerbiler som trenger taueassistanse vil bli berget opp på veien av arrangørens bergningsbil, deretter er deltageren selv ansvarlig for å rekvirere og bekoste videre bergning. Dette kan evt avtales direkte med bergningsbil på stedet.

På de etappene som går to ganger må det påregnes ventetid før bilen blir berget opp på veien, spesielt hvis den ikke er til hinder etter første gjennomkjøring, det vil da ikke bli utført bergning før etappen er avsluttet for andre gang.

Ingen servicebiler ol. slipper inn på SS under løpet.

CHALLENGE

Det innbys til egen Challenge klasse under Lygnasprinten 2020.

I Challengeklassen kan alle biler delta. Bilen skal være godkjent for kjøring på vanlig vei. Alle biler må medbringe slepetau og 2 stk spader under løpet.

Innbydelse og påmeldingsskjema ligger på www.rally-hadeland.no

*Feltet "Førerklasse": Deltager velger A, (kun en Challenge klasse under Lygnasprinten).

*Feltet "Klasse": Deltager skriver her inn 21.

*Feltet "Startkontigent": Deltager velger "Startkontigent kl 21 - Challenge". Angi i tillegg om du ønsker å kjøpe engangslisens. Dersom både fører og kartleser skal ha engangslisens, angi dette i merknadsfeltet nederst på siden før påmelding sendes inn.

I løpet er det ingen orienteringsmomenter. Challenge deltagerne får tildelt samme roadbok og tidbok som rallyklassene. Skilting er i h.h.t. rallyreglementet.

Når det gjelder teknisk kontroll følges § 558 a) og b) i Challenge reglementet.

Fartsetappene er de samme som selve rally.

Deltagerne i Challengeklassen skal holde gjennomsnittshastighet på max. 50 km/t på "fartsetappene". Dette vil bli kontrollert med hemmelige tidskontroller inne på etappen og ved "flying finish".

Overskrider Challenge deltagerne gjennomsnittshastigheten med mer enn 20 % medfører dette utelukkelse.

Deltagerne i Challenge klassen starter foran rallybilene. Challenge klassen kjører mellom sikkerhetsbilene K1 og K2. I praksis tilsier dette et "stramt" tidsskjema. **Challenge klassen har derfor ingen respittid.** Er det deltagere i Challenge klassen som får problemer inne på etappene, må bilen flyttes ut av veien. Blir bilen stående helt eller delvis i veibanen, **MÅ VARSELTREKANT SETTES OPP.** Bilen må ikke flyttes før det gis klarsignal fra løpsledelsen.

Husk: klasse 21 ved påmelding.

Start / Mål for Challenge klassen foregår fra Lygnasæter Hotell (samme start/målportal som for Rally).

Ordinær påmeldingsfrist: 15.01.2020 kl. 23.59

Etteranmelding frem til 21.01.2020 kl. 23:59

Startavgift: Kr. 1800,-

10. ANMELDELSE:

Påmelding iht. Rallyreglementet Art. 21

Enhver som ønsker å delta i Lygnasprinten 2020, melder seg på elektronisk via arrangørens nettside www.rally-hadeland.no

Påmeldingen må være arrangøren i hende innen 15.01.2020, kl. 23.59 (for normal startavgift).

Frist for etter anmelding er 21.01.2020, kl. 23.59

MERK: Med din påmelding godtar du at navn på fører og kartleser og evt anmelder blir publisert på internett.

Startavgiften må være innbetalt før påmelding godkjennes, på konto:

2020 08 02838

Innbetaling skal merkes med hvilke FØRER innbetalingen gjelder for.

Husk: Bring med kvittering for innbetalt startavgift !

Avbud meddeles på telefon til løpssekretær, (mobil: 98414910) eller på e-post til arrangøren

arne.ingar.stulen@ge.com Evt. Kan avbud leveres skriftelig i basen.

Ved forfall til Lygnasprinten 2020 tillates det ikke deltakere å starte i annen konkurranse samtidig, uten at dette er godkjent skriftlig fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved avbud innen 48 timer før løpets start, hvis løpet blir avlyst eller dersom påmeldingen blir avvist. Det er ingen tilbakebetaling etter løpets start. (etter at teknisk kontroll er gjennomført)

STARTAVGIFTER:

			Som startavgiften
Frikjøp reklame			
Startavgift	Kl 1 - 17	Kr.	2900,-
Startavgift	Kl 19 – 20	Kr.	1500,-
Startavgift Challenge		Kr.	1800,-
Startavgift NMK Hadeland			
(må stille med 2 stk navngitte funksjonærer)		Kr.	1500,-
Noter		Kr.	100,-
Engangslisens (Challenge + kartleser Rally)		Kr.	300,- pr stk
Etteranmelding		Kr.	1000,-

TIDSSKJEMA / STARTMÅTE:

Frivillig Innsjekk:	Fredag 24 januar kl: 18.00 – 20.00
Frivillig Teknisk kontroll:	Fredag 24 januar kl: 18.00 – 20.00
Innsjekk:	Lørdag 25 januar kl: 06.30 – 09.00
Teknisk kontroll:	Lørdag 25 januar kl: 06.30 – 09.00
Starttid 1. challenge bil:	Lørdag 25 januar kl: 11.15
Starttid 1. rally bil:	Lørdag 25 januar kl: 12.00
Startmåte:	Det benyttes flytende start iht. Rallyreglementet Art. 45.3.1.

11. LISENSER:

Iht. rallyreglementet Art. 5.

Det kreves gyldig lisens for 2020 for både fører og kartleser. Husk at lisens kun er gyldig sammen med medlemskap i motororganisasjon tilsluttet NBF. Fører plikter å fremvise gyldig førerkort.

For Challenge (fører og kartleser) og kartleser i rally tillates bruk av engangslisens, denne utstedes ved innsjekk.

Husk å legge inn dette ved påmelding. Ved flere en 1 engangslisenser (fører og kartleser Challenge), legg inn kommentar om dette i kommentarfeltet.

Lagets anmelder er ansvarlig for bilens mannskap og følge under konkurransen. Enhver ureglementert eller usportslig opptreden vil bli rapportert til stevnets jury, som kan ilegge straffer så langt som til utelukkelse. Det vil bli lagt vekt på overtredelse av veitrafikkloven, dette gjelder løpsbiler og servicebiler. (rallyreglementet Art. 20.4)

Vognlisens:

Iht rallyreglementet Art. 26.1.8.

Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til parc ferme. Ved eventuelt brutt løp, må bilen forevises teknisk kontroll for sjekk, før vognlisensen blir utlevert. Dette vil foregå hos i forbindelse med basen. Teknisk sjef kan nås pr telefon (48022430) under løpet. Visning av bil kan avtales direkte. Vognlisensen til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i godkjent stand, vil bli sendt NBF.

12. TEKNISK KONTROLL:

Rallyreglementet Art. 26

Teknisk sjef: Per Ivar Linnerud

Teknisk kontroll og innsjekk holdes samlet hos Bilskaden Hadleland AS på Jaren.

Merk: se startbekreftelsen for gjennomføring.

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må være tilgjengelig under hele løpet. Startnummer utleveres ved innsjekk / teknisk kontroll. Lisenser og medlemskort må medbringes innsjekk / teknisk kontroll.

13. NOTER/KJØREBOK:

Utkast til noter utleveres ved innsjekk for de som har krysset av for dette ved påmelding. Det gis i tillegg mulighet for å produsere egne noter under gjennomkjøringen lørdag 25 januar 2020. Start/ mål på hver etappe vil være merket.

Kjørebok utleveres ved innsjekk.

Hver deltaker vil få utlevert tidskort ved TK 0, Start Lygna Hotell lørdag 25 januar 2020.

På tidkortet fremgår kjøretid som avstander mellom hver tidskontroll.

Deltagerne er selv ansvarlig for tidkort, dette må finnes i bilen under hele løpet. Tidkortet må forevises ved samtlige kontroller.

Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse.

Rettelse eller tilføyelser uten signatur av løpsfunksjonær vil også medføre utelukkelse.

14. SERVICE:

Det vil ikke være innlagt service under Lygnasprinten 2020.

Men det vil være mulig, «ved en evt forsinkelse i tidsplan» å montere ekstralys i forbindelse med reguleringspausen mellom første og andre runde.

15. BENSINFYLLING:

Det er i forbindelse med reguleringspause mellom første og andre runde, opprettet en egen sone for bensinfylling, etter TK ut regulering. Dette vil være i umiddelbar nærhet til regulering og innsjekk slik at eget mannskap skal kunne sette tilbake kannene i servicebilen ved behov. Det vil i tillegg være mulig å fylle bensin på pumpe på Lygnasæter bensinstasjon. Det er her lagt til 5 min tillegg i transport tiden.

Bensinfylling gjennomføres (iht. Rallyreglementet Art. 58).

Deltagerne er selv ansvarlig for å ha tilstrekkelig bensintank kapasitet for å kunne gjennomføre strekningen mellom mulighetene for bensinfylling.

16. REGULERINGSPAUSER:

Det er lagt inn en reguleringspause i løpet, TK 3C. Ny starttid fra reguleringspausen ut vil bli gitt på TK Reguleringspause inn.

Deltagerne er selv pliktig til å følge med på egen starttid ut fra reguleringspausen.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Maxtid på spesialstrekningene vil være angitt i kjøreboken og i løpets tidkort.

Respittiden for hele løpet er 30 minutter, maks forbruk mellom to tidskontroller er 15 minutter (iht. Rallyreglementet Art 34).

Innsjekkingsprosedyrer på transport og serviceområdet (iht. Rallyreglementet Art. 32.2).

18. TIDTAKING:

Rallyreglementet Art. 36.1

Det vil bli benyttet flytende start med 1. minutts intervaller.

Det vil på mål bli brukt fotoceller. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

Tidskontroll opprettes senest 30 minutter før første deltagers beregnede ankomst. Kontrollen blir opphevet etter ordre fra løpsledelsen.

Tjuvstart, (iht. Rallyreglementet Art.37.7).

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Sikkerhetsutstyr (iht. rallyreglementet Art. 65).

Deltagers sikkerhet (iht. rallyreglementet Art. 40).

Dekk:

Dekk og piggbestemmelser (iht. Teknisk reglement for Rally).

Drivstoff:

Drivstoff iht. Rallyreglementet Art.59.1.

Turbobiler skal være klargjort for plombering av restriktor.

Homologeringspapirer skal være tilgjengelig under hele løpet.

Forsikring:

Forsikring av 3. manns eiendom er tegnet av arrangøren. Denne er kun gyldig på spesialstrekningene.

For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Servicebiler omfattes ikke av arrangørens forsikring.

Deltakelse i løpet skjer på deltagerens eget ansvar og risiko. FIA, NBF, arrangør, løpsledelse og løpets funksjonærer fraskriver seg ethvert ansvar for skader eller ulykker som måtte inntreffe i forbindelse med løpet.

20. STØYBEGRENSNING:

Støybegrensning (iht.Rallyreglementet Art. 65.8).

21. RESULTATER:

Resultatlisten slås opp på offisiell oppslagstavle i basen snarest mulig etter målgang.

22. PREMIERING:

¼ i hver klasse premieres.

Deltagerpremier til samtlige debutanter som fullfører.

Premieutdelingen vil skje så snart resultatene er offisielle, dog tidligst kl: 18.15

Premieutdelingen vil foregå på Lygnasæter Hotell.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i henhold til Rallyreglementet Art. 18.8.

24. PROTESTER:

Iht. NSR generelle bestemmelser Art. 13 og 14

25. PARC FERMÉ:

Parc Fermè (iht.Rallyreglementet Art. 42).

Det presiseres at deltagende biler er i Parc Fermè når de befinner seg i en kontrollsone, under reguleringspauser, samt etter målgang der bilene kjøres direkte til Parc Fermè området.

Når protestfristen har utløpt, kan juryen åpne parc fermè, selv om etterkontroll pågår.

Sted for Parc Fermè, Lygnasæter Hotell.

26. KONTAKT:

Løpsleder:	Arne-Ingar Stulen	95221954
Løpssekretær:	Karina Bartnes	98414910
Deltagerkontakt:	Jonny Snellingen	91312733

NMK Hadeland ønsker velkommen til en fartsfylt dag !



HARESTUA AUTO

2716 Harestua | 61 32 68 00 | harestua-auto.no