



TILLEGGSREGLER TIL

"Stifinner'n Challenge 2020"

Arrangør:

Asker og Bærum Motorsport

Løpets adresse:

NAF Asker og Bærum, Boks 356, N-1301 Sandvika.

Telefon: 67 54 35 79.

post@abmo.no

Løpets navn:

Stifinner'n Challenge 2020. Løpet teller med i "NTM Challenge-cup".

Løpets art:

Challenge-løp som består av etapper med åpne og skjulte (hemmelige) tidskontroller. Etappene kan inneholde transportetapper og pålitelighetsetapper. Gjennomsnittshastigheten på de enkelte etapper vil være i h. h. t. Challenge-reglementet. Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, og disse tilleggsregler.

Arrangørlisens:

ARCH. 27008

Sportskomite:

Løpsleder:	Lars Faale	906 19 000
Ass. Løpsleder:	Petter Stenseng	982 82 806
Funksjonærsjef	John-Erik	908 59 758
Løypesjef:	Anders Grøttum	« 975 90 644
Løypelegger:	Jørn Grøttum	« 901 30 685
Kontrollant	Per Odvar Nyborg	« 911 24 327
Utsetter/kontr.	Per Arnt Nilssen	« 951 23 855
Sekretæriatet	Anne Grete W. Johnsen	« 909 97 875
«	Julie Taje	« 476 14 550
Utrekker/klokker	Erik O. Johannessen	« 918 01 407
Oppsamler	Helge Wettre	« 922 22 971
Teknisk osv.	Per Martin Høie Stenseng	« 977 74 287
«	Jan Inge Dagestad	« 992 73 999
«	Kim Grytdal	« 951 02 898
Smitteverns sjef	Vidar Sommer	« 995 17 257
«	Einar Corneliusen	938 63 319
Jury leder	Jane Myhr	« 959 33 289
Jury medlem	Rita Taje	« 911 59 597
Jury medlem	Maria Taje	« 907 19 609
Jury aspiranter	Laila Thomsen	“ 906 41 019
	Atle Kambo	«938 16 275

**Løpsekretariat:**

Asker og Bærum Motorsport v/ Preben Berg, tlf. 67 54 35 79.

Resultater:

Erik O. Johannessen

Løpsdato:

Lørdag 10. oktober 2020.

Løpets start/ mål:

NAF Senteret Sandvika, Sandviksveien 163, 1337 Sandvika
Første bil med start kl. 11:00 og målgang ca. kl. 19:30.

Sekretariat:

NAF Senteret Sandvika

Åpner kl. 08:30

Husk å medbringe kvittering for innbetalt startkontingent.

Teknisk kontroll:

NAF Senteret, Sandvika

Åpner kl. 09:00

Dopingkontroll:

Utdrag av § 100 DOPING OG BRUK AV RUSMIDLER.

Antidoping Norge (ADN) skal i henhold til avtale med NBF, samt ISR (Appendix A of the International Sporting Code) og dette reglement, gjennomføre dopingkontroller av lisensierte utøvere ved norske arrangementer. Dopingkontrollen gjennomføres i henhold til ADN's til enhver tid gjeldende prosedyre for dopingkontroll, basert på internasjonale krav innen organisert idrett (International Testing Standard).

Trippavstand:

Det vil bli opprettet egen trippavstand på løpsdagen.

Utlevering av kjøreordre:

Utleveres i sekretariatet tidligst 30 minutter før egen start tid.

Løpets lengde:

Ca 258 km.

Anmeldelse:

<http://www.hanken.dk/online/tilmeld.asp?id=111>

Anmeldelsesavgift innbetales til konto 1506 25 22280.

Anmeldelsesavgift

Ekspert, Touring og Sport.

NOK 2 400,- innbetalt innen 1. oktober 2020 kl. 24:00

NOK 2 800,- innbetalt etter 1. oktober 2020 kl. 24:00.



Debutant

NOK 1 900,- innbetalt innen 1. oktober 2020,
NOK 2 200,- innbetalt etter 1. Oktober.

Anmeldelsesavgiften inkluderer kjørebok, kart, leie av GPS utstyr og arrangørens forsikring samt bespisning under løpet

Anmeldelsesfrist:

1.oktober 2020 kl. 24:00.

Etteranmeldelse godtas inntil 9.oktober 2020 kl. 15:00.

Deltagere som overholder anmeldelsesfristen vil få tilsendt startprogram på e-post, husk e-post adresse på påmeldingen. Etteranmeldte må kontakte arrangøren om sted og tidspunkt.

Avbud:

Ved avbud meddelt innen 1.oktober tilbakebetales 100 % av anmeldelsesavgiften.

Ved avbud meddelt etter 1.oktober tilbakebetales 50 % av anmeldelsesavgiften.

Forsikring:

Deltagerne må undersøke med eget selskap.

Se også <https://bilsportboka.no/kapittel/generelt/bilsportforsikringer/>

Lisenser:

Deltagerne må ha gyldig lisens, utstedt av NBF samt betalt årskontingent til motorklubb.
Dette kontrolleres ved start.

Engangslisens kan kjøpes ved start og krever ikke medlemskap i klubb.

Premiering:

Minimum 1/3 av startende pr. klasse premieres. (kl. Ekspert, Sport, Touring og Debutant).

Resultater:

Resultatliste foreligger 10. oktober 2020, ikke før kl. 21:45.

Premieutdeling finner sted kl. 22.00

Jury:

Jane Myhr,	juryleder
Roar Tangerud,	jurymedlem
Maria Taje,	jurymedlem

Veier :

Offentlige veier med asfalt-/ grusdekke og private gårdsveier av påregnelig standard.

Feil vei:

Det kan forekomme "FEIL VEI"-skilt. Disse skal ikke passeres. Overtredelse medfører utelukkelse.

Løpsavvikling:

Startrekkefølgen er: Klasse Ekspert, klasse Debutant, klasse Touring og klasse Sport.



Deltagerne starter med 2 minutters mellomrom dersom ikke annet er oppgitt og det er flytende start. Deltagerne må være klare til start 15 min. før egen starttid. Startliste med starttid er tilgjengelig i sekretariatet min.15 minutter før løpets start. Deltagerne er selv ansvarlig for korrekt registrering av tid og notering på kontrollkortet. På alle bemannede kontroller, vil det alltid bli gitt ny starttid. Se tidskort og kjøreordre. Deltagerne har rett til å kontrollere eget ur mot arrangørens. Hele laget, d.v.s. både mannskap og bil må være inne på kontrollområdet før kortet overleveres.

Pålitelighetsetappe:

Start og etappens lengde er angitt i kjøreordren.

Pålitelighetsetappens gjennomsnittshastighet(er) vil bli angitt på eget ark, som deles ut før start P-etapper.

Tidskort:

Skal følge deltagerne under hele løpet og overleveres løpets funksjonærer for kontroll/notering.

Se informasjon i kjøreordren.

Ved passering av ubemannede kontroller noterer deltagerne selv på kortet. Rubrikker for notering av passeringskontroller finnes på kortet. Symboler skal alltid noteres med **Kulepenn/ tusj** og kan bli underkjent dersom dette ikke er utført. Deltageren er selv ansvarlig for å bli registrert på samtlige kontroller.

Klasser (§ 557, b og c):

Ekspert, Sport, Touring og Debutant.

Krav til besetning/ bil:

Se § 557 Fører og kartleser og § 558 Deltagende biler.

Hastigheter (§ 564):

Ved vurdering av hastigheter på alle typer etapper er denne beregnet slik at deltagerne kan ta hensyn til gjeldende fartsbegrensninger, veiens standard og lokal bebyggelse. **VIS HENSYN TIL BEBOERE OG FØLG SKILTET HASTIGHET!** Hastigheten på pålitelighetsetappene er maks. 50 km/t.

Kart (§ 565):

Oslo / Nordmarka	10034	1:50.000	ajourført 2017
Indre Oslofjord	10027	1:50 000	ajourført 2014
Eggedal	10033	1:50 000	ajourført 2015
Kongsberg	10026	1:50 000	ajourført 2015

Kartkopier utdeles sammen med kjøreordre.

Kjøreordre (§ 566):

Kjøreordre, sammen med utlevert kartkopi beskriver den korrekte rute.

Hjelpeavstander vil bli oppgitt i kjøreordren ved hjelp av tulipanpiler.

På transport- og pålitelighetsetapper er ruten inntegnet på kartkopi.

Kontroller (§ 568/ § 572):

TK, tidskontroller oppgitt i kjøreordren, markert med gult skilt med svart skrift "KONTROLL".

På alle kontroller vil sted for start på neste etappe være oppgitt, markert med "START"- skilt og angitt i kjøreordren. PK, passeringskontroll, plassert langs korrekt kjørerute, gjelder alle typer etapper.

Ubemannede passeringskontroller er markert med skilt, gul bakgrunn og svart bokstav - **slike skilt kan**



være plassert på begge sider av veien. Deltagerne skal notere bokstaven i første ledige rubrikk bak på kontrollkortet. Ved bemannet passeringskontroll er denne markert med skilt "KONTROLL" på begge sider av veien. Deltagerne skal da stanse for stempling/ signering på kontrollkortet. Dersom samme PK passerer flere ganger skal den noteres eller stanses ved hver gang.

Samtlige kontrollers åpningstid vil være 10 minutter før første deltagers idealtid og 30 minutter etter siste deltagers idealtid. Vær oppmerksom på kontrollenes åpningstider, det kan, ved større feil kjøring være lønnsomt m.h.t. prikkbelastningen og "hoppe over" deler av løypa for så å være innenfor respitt-tiden på resterende del av løpet.

Deltagere som kommer feil vei til en bemannet kontroll, uansett type kontroll, vil ikke bli registrert og tid blir ikke notert eller signering utført. Det er dog tillatt å passere kontrollen, snu og foreta korrekt innkjøring til kontrollen.

Vær oppmerksom på, når det gjelder alle typer etapper skal deltagerne alltid stanse dersom de kommer til "KONTROLL" -skilt.

Tidsberegning (§ 569):

Ankomst til en åpen kontroll regnes alltid ut fra starttiden på forrige kontroll. På pålitelighetsetapper beregnes den anvendte tid på etappen fra den oppgitte starttiden på pålitelighetsetappen, se kjøreordre og tidskortet.

Tidtaking (§ 570):

Tidtagning er GPS-basert.

Master-ur er plassert i sekretariatet.

Elektronisk tidtaking med brikker plassert i bilene.

Beregningsgrunnlag (§ 571):

Åpen tidskontroll:

Mistet kontroll straffes med 300 prikker.

For tidlig eller sen ankomst straffes med 10 prikker pr. minutt begrenset oppad til 300 prikker.

Hemmelig tidskontroll pålitelighetsetapper:

Mistet kontroll straffes med 50 prikker.

For tidlig eller sen ankomst i forhold til idealtiden, 1 prikk pr. sekund.

Max belastning pr. kontroll er 30 prikker, og pr. etappe er 300 prikker.

Passeringskontroll:

Mistet, ikke godkjent kontroll straffes med 40 prikker.

Kontrollene må være notert i riktig rekkefølge.

Respitt tid (§ 575):

30 minutter regnet ut fra deltagernes beregnede idealtid.

Juryen kan dispensere fra denne bestemmelsen.

Reklame (§ 576):

NTM Trailer og Tipp AS reklame plasseres på begge fordører på toppen av startnummer.

Arrangøren forbeholder seg retten til egen reklame.



Se startprogram.

Protester:

Det henvises til Generelle beskrivelser, punkt 13.

Kontrollskilt (§ 586):

Samtlige typer skilt som blir benyttet vil være plassert i sekretariatet.

ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT ØNSKER ALLE VEL MØTT!!

Tilleggsreglene ligger på hjemmesiden til www.abmo.no/stifinnern/
Challengereglementet, se www.bilsport.no eller kontakt NBF, telefon 23 05 45 00