



TILLEGGSREGLER TIL "Stifinner'n Challenge 2019"

Obs, ny klasse «Oldtimer» (se avsnitt «Klasser» lenger ned)

Arrangør: Asker og Bærum Motorsport
Løpets adresse er: NAF Asker og Bærum, Boks 356, N-1301 Sandvika.
Telefon: 67 54 35 79.
www.abmo.no
post@abmo.no

Løpets navn: Stifinner'n Challenge 2019. Løpet teller med i "NTM Challenge-cup".

Løpets art: Challenge-løp som består av etapper med åpne og skjulte (hemmelige) tidskontroller. Etappene kan inneholde transportetapper og pålitelighetsetapper. Gjennomsnittshastigheten på de enkelte etapper vil være i h. h. t. Challenge-reglementet. Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, og disse tilleggsregler.

Arrangørlisens: ARBO 19.05291

Sportskomite: Løpsleder: Lars Faale
Ass. Løpsleder: Morten Taje
John E Nilsen
Per Odvar Nyborg
Per Arnt Nilssen

Løypesjef: Anders Grøttum
Løypelegger: Jørn Grøttum

Løpsekretariat: Asker og Bærum Motorsport v/ Preben Berg, tlf. 67 54 35 79.

Resultater: Erik O. Johannessen

Løpsdato: Tirsdag 15. oktober 2019.

Løpets start/ mål: Vik Restaurant & Bar AS, Vik Torg 3530 Røyse. (samme sted som i fjor)
Første bil starter kl. 18:30 og er i mål ca. kl. 21:00.

Sekretariat: Åpner kl. 16:00 på Vik Restaurant & Bar AS på Vik torg.
Husk å medbringe kvittering for innbetalt startkontingent.

Teknisk kontroll: Vik, åpner kl. 16:00

Asker og Bærum Motorsport
E-postadresse post@abmo.no Nettsted: www.abmo.no





Dopingkontroll: Utdrag av § 100 DOPING OG BRUK AV RUSMIDLER.

Antidoping Norge (ADN) skal i henhold til avtale med NBF, samt ISR (Appendix A of the International Sporting Code) og dette reglement, gjennomføre dopingkontroller av lisensierte utøvere ved norske arrangementer. Dopingkontrollen gjennomføres i henhold til ADN's til enhver tid gjeldende prosedyre for dopingkontroll, basert på internasjonale krav innen organisert idrett (International Testing Standard).

Trippavstand: Det vil bli opprettet egen trippavstand på løpsdagen.

Utlevering av kjøreordre: Utleveres i sekretariatet tidligst 30 minutter før egen start tid.

Løpets lengde: Ca 70 km.

Anmeldelse: <http://hanken.dk/online/tilmeld.asp?id=97>

Anmeldelsesavgift innbetales til konto 1503 84 96864.

Anmeldelsesavgift : NOK 1800,- innbetalt 10. oktober 2019 eller senere.
: NOK 1600,- innbetalt innen 10. oktober 2019 kl. 24:00
: NOK 1000,- innbetalt innen 10. oktober 2019, Debutant

Anmeldelsesavgiften inkluderer kjørebok, kart, leie av GPS utstyr og arrangørens forsikring.

Anmeldelsesfrist: 10. oktober 2019 kl. 24:00.

Etteranmeldelse godtas inntil 13. oktober 2019 kl. 15:00.

Deltagere som overholder anmeldelsesfristen vil få tilsendt startprogram på e-post, husk e-post adresse på påmeldingen. Etteranmeldte må kontakte arrangøren om sted og tidspunkt.

Avbud: Ved avbud meddelt innen 10.oktober tilbakebetales 100 % av anmeldelses-avgiften. Avbud meddelt innen 12.oktober tilbakebetales 50 % av anmeldelsesavgiften.

Forsikring: Deltagerne må undersøke med eget selskap. Se også <https://bilsportboka.no/kapittel/generelt/bilsportforsikringer/>

Asker og Bærum Motorsport
E-postadresse post@abmo.no Nettsted: www.abmo.no





Lisenser: Deltagerne må ha gyldig lisens, utstedt av NBF samt betalt årskontingent til motorklubb. Dette kontrolleres ved start.

Engangslisens kan kjøpes ved start og krever ikke medlemskap i klubb.

Premiering: Minimum ¼ av startende pr. klasse premieres. (kl. Ekspert, Sport, Touring og Debutant).

Resultater: Resultatliste foreligger 15. oktober 2019, ikke før kl. 21:45, premieutdeling finner sted i forbindelse med Challenge-konferansen på Scandic Helsfyr 16. november.

Jury: Jane Myhr, juryleder
Roar Tangerud, jurymedlem
Maria Taje, jurymedlem

Veier : Offentlige veier med asfalt-/ grusdekke og private gårdsveier av påregnelig standard.

Feil vei: Det kan forekomme "FEIL VEI"-skilt. Disse skal ikke passeres. Overtredelse medfører utelukkelse.

Løpsavvikling: Startrekkefølgen er: Klasse Ekspert, klasse Debutant, klasse Touring og klasse Sport. Deltagerne starter med 1 minuts mellomrom dersom ikke annet er oppgitt og det er flytende start. Deltagerne må være klare til start 15 min. før egen starttid.

Startliste med starttid er tilgjengelig i sekretariatet min. 15 minutter før løpets start. Deltagerne er selv ansvarlig for korrekt registrering av tid og notering på kontrollkortet.

På alle bemannede kontroller, vil det alltid bli gitt ny starttid. Se tidskort og kjøreordre. Deltagerne har rett til å kontrollere eget ur mot arrangørens. Hele laget, d.v.s. både mannskap og bil må være inne på kontrollområdet før kortet overleveres.

Pålitelighetsetappe: Start og etappens lengde er angitt i kjøreordren. Pålitelighetsetappens gjennomsnittshastighet(er) vil bli angitt på eget ark, som deles ut før start P-etapper.

Tidskort: Skal følge deltagerne under hele løpet og overleveres løpets funksjonærer for kontroll/notering. Se informasjon i kjøreordren.
Ved passering av ubemannede kontroller noterer deltagerne selv på kortet.
Rubrikker for notering av passeringskontroller finnes på kortet.
Symboler skal alltid noteres med **Kulepenn/tusj** og kan bli underkjent dersom dette ikke er utført. Deltageren er selv ansvarlig for å bli registrert på samtlige kontroller.





Klasser (§ 557, b og c): Ekspert, Sport, Touring og Debutant.

I tillegg innbys det til «Oldtimer-klasse» for biler produsert før 31/12 – 1960. Biler som er identiske med disse, produsert før 31/12 – 1961 tillates også benyttet.

Krav til besetning/ bil: Se § 557 Fører og kartleser og § 558 Deltagende biler.

Hastigheter (§ 564): Ved vurdering av hastigheter på alle typer etapper er denne beregnet slik at deltagerne kan ta hensyn til gjeldende fartsbegrensninger, veiens standard og lokal bebyggelse.
VIS HENSYN.

Hastigheten på pålitelighetsetappene er maks. 50 km/t.

VIS HENSYN TIL BEBOERE OG FØLG SKILTET HASTIGHET !

Kart (§ 565): Oslo / Nordmarka 10034 1:50.000 ajourført 2017
Kartkopier utdeles sammen med kjøreordre.

Kjøreordre (§ 566): Kjøreordre, sammen med utlevert kartkopi beskriver den korrekte rute. Hjelpavstander vil bli oppgitt i kjøreordren ved hjelp av tulipanpiler. På transport- og pålitelighetsetapper er ruten inntegnet på kartkopi.

Kontroller (§ 568/ § 572): TK, tidskontroller oppgitt i kjøreordren, markert med gult skilt med svart skrift "KONTROLL". På alle kontroller vil sted for start på neste etappe være oppgitt, markert med "START"- skilt og angitt i kjøreordren.

PK, passeringskontroll, plassert langs korrekt kjørerute, gjelder alle typer etapper. Ubemannede passeringskontroller er markert med skilt, gul bakgrunn og svart bokstav. Deltagerne skal notere bokstaven i første ledige rubrikk bak på kontrollkortet.

Ved bemannet passeringskontroll er denne markert med skilt "KONTROLL" på begge sider av veien. Deltagerne skal da stanse for stempeling/ signering på kontrollkortet.

Dersom samme PK passerer flere ganger skal den noteres eller stanses ved hver gang.

Samtlige kontrollers åpningstid vil være 10 minutter før første deltagers idealtid og 30 minutter etter siste deltagers idealtid. Vær oppmerksom på kontrollenes åpningstider, det kan, ved større feil kjøring være lønnsomt m.h.t. prikkbelastningen og "hoppe over" deler av løypa for så å være innenfor respitt-tiden på resterende del av løpet.

Deltagere som kommer feil vei til en bemannet kontroll, uansett type kontroll, vil ikke bli registrert og tid blir ikke notert eller signering utført. Det er dog tillatt å passere kontrollen, snu og foreta korrekt innkjøring til kontrollen.

Asker og Bærum Motorsport
E-postadresse post@abmo.no Nettsted: www.abmo.no





Vær oppmerksom på, når det gjelder alle typer etapper skal deltagerne alltid stanse dersom de kommer til "KONTROLL" -skilt.

Tidsberegning (§ 569): Ankomst til en åpen kontroll regnes alltid ut fra starttiden på forrige kontroll. På pålitelighetsetapper beregnes den anvendte tid på etappen fra den oppgitte starttiden på pålitelighetsetappen, se kjøreordre og tidskortet.

Tidtaking (§ 570): Tidtagning er GPS-basert. Master-ur er plassert i sekretariatet. Elektronisk tidtaking med brikker plassert i bilene.

Beregningsgrunnlag (§ 571):

Åpen tidskontroll:

Mistet kontroll straffes med 300 prikker.

For tidlig eller sen ankomst straffes med 10 prikker pr. minutt begrenset oppad til 300 prikker.

Hemmelig tidskontroll pålitelighetsetapper:

Mistet kontroll straffes med 50 prikker.

For tidlig eller sen ankomst i forhold til idealtiden, 1 prikk pr. sekund.

Max belastning pr. kontroll er 30 prikker og pr. etappe er 300 prikker.

Passeringskontroll:

Mistet, ikke godkjent kontroll straffes med 40 prikker.

Kontrollene må være notert i riktig rekkefølge.

Respitt tid (§ 575): 30 minutter regnet ut fra deltagernes beregnede idealtid. Juryen kan dispensere fra denne bestemmelsen.

Reklame (§ 576): NTM Trailer og Tipp AS reklame plasseres på begge fordører på toppen av startnummer. Arrangøren forbeholder seg retten til egen reklame. Se startprogram.

Protester: Det henvises til Generelle beskrivelser, punkt 13.

Kontrollskilt (§ 586): Samtlige typer skilt som blir benyttet vil være plassert i sekretariatet.

ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT ØNSKER ALLE VEL MØTT!!

Tilleggsreglene ligger på hjemmesiden til www.abmo.no
Challengereglementet, se www.bilsport.no eller kontakt NBF, telefon 23 05 45 00

Asker og Bærum Motorsport
E-postadresse post@abmo.no Nettsted: www.abmo.no

