

Innbydelse og tilleggsgregler



Arrangør:
NMK Sandefjord

Vestfold Challenge lørdag 26. oktober 2019

- Arrangør: NMK Sandefjord
- Løpets navn: **Vestfold Challenge 2019**
Løpet inngår i NMT Trailer & Tipp AS Challenge-cup 2019.
- Løpsdato: **Lørdag 26. oktober 2019**
- Løpets adresse: NMK Sandefjord, v/Jan Moland, Svartåsstien 20, 3214 Sandefjord
- Løpets art: Challenge-løp som består av etapper med åpne tidskontroller.
Etappene kan inneholde transportetapper, pålitelighetsetapper og orienteringsetapper.
Det vil også inngå 6 ferdighetsetapper i løpet.
Løpet er et nasjonalt challengeløp som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement, Det Nasjonale Sportsreglement for Norge og disse tilleggsgregler.
- Om løpet: Løpet vil i år vil gå for det meste i søndre del av Vestfold. Noen kjente veier - men også en del nye veier. Ikke Torp og ikke i grustak i år. 6 ferdighetsetapper på 3 forskjellige steder - alle på asfalt. Det blir 2 orienteringsetapper som begge vil være i Brunlanes som har mange spennende og fine veier som ikke er brukt på noen år. Og - det blir 7 pålitelighetsetapper.
- Arrangørlisens: ARCH 19.10153
- Løpsleder: Magne Helland, tlf. 97 66 33 66
- Sportskomité: Jan Moland
Reidar Moland
Trygve Andersen
Steen Wold
Tormod Schau
- Miljø/sikkerhet: Jan Moland



- Resultater: Erik O. Johansen
- Jury: Rolf Borge (leder), Odd Johan Stenshorne og Roar Tangerud
- Løpets start/mål: Torp Hotel (tidligere Sandefjord Motorhotell), Fokserød, Sandefjord
Første bil starter kl. 10.00
- Sekretariat: Torp Hotel (tidligere Sandefjord Motorhotell), Fokserød, Sandefjord
- Teknisk kontroll: Torp Hotel (tidligere Sandefjord Motorhotell). Åpner kl. 08.00.
Kontrollant: Reidar Moland/Trygve Andersen
- Trippavstand: Vegvesenets avstandsstolper er lagt til grunn ved oppkjøring av løpet. Det vil også bli opprettet egen trippavstand ved løpets start på løpsdagen. Denne oppgis i Startprogrammet.
- Utlevering av kjøreordre: Kjøreodren og GPS-logger utleveres i sekretariatet 30 minutter før egen starttid.
- Løpets lengde: Ca. 280 km.
- Klasser: Det innbys til deltakelse i klassene Ekspert (A), Sport (B), Touring (C) og DEB, se §557 b) Klasseinndeling.
Vi innbyr også til en klasse, Oldtimer, for biler som er registrert før 1961. Utrustning i hht. § 558 a og B i Challenge-reglementet. Påmeldingsavgift og kjøreordre som for klasse DEB.
For ferdighetsetappene er det inndeling i bilklasser som beskrevet i §557 c) Bilklasser.
- Krav til besetning og bil: Se § 557 Fører og kartleser og § 558 Deltakende biler.
- Anmeldelse: Online: <http://www.hanken.dk/online/tilmeld.asp?id=92>
E-mail: magne.hellandgd@gmail.com
Tlf: 97 66 33 66
- Anmeldelsesfrist: 18. oktober 2019 innen kl. 24:00, pr. E-mail eller online.
Etteranmeldelse kan godtas inntil onsdag 23. oktober kl. 12:00 mot et tillegg på NOK 300,-.
- Anmeldelsesavgift: Innbetales til konto 2490.20.53650
NOK 2500,-. Etter 18. oktober NOK 2800,-
OLDTIMER OG DEBUTANTER (C2) BETALER NOK 1500,-.
Anmeldelsesavgifte for utenlandske lag, NOK 1500,- som betales i sekretariatet løpsdagen.
Anmeldelsesavgiften inkluderer leie av GPS loggere, kjøreordre og kart, arrangørens lisens og forsikring, etc. Husk å medbringe kvittering for innbetalt startkontingent.
- Avbud: Ved avbud meldt innen 18. oktober 2019 tilbakebetales 100 % av anmeldelsesavgiften.
Ved senere melding om avbud beholder arrangøren halve avgiften til dekning av kostnader til kopiering etc.
- Forsikring: Deltagerne må undersøke med eget selskap. Generelt dekker ikke «vanlig» forsikring deltagelse på ferdighetsprøver og det kan være uklart hva som dekkes for øvrig. Se også "Bilsportforsikringer" i Bilsportboken.
- Lisenser: Deltagerne må ha gyldig lisens og betalt årskontingent til en motorklubb. Dette kontrolleres ved start. Engangslisens kan kjøpes ved start, pris kr 300,- Engangslisens krever ikke medlemskap i motorklubb. Utenlandske lag må løse lisens i egen klubb/forbund.



- Premiering:** De tre første i hver klasse premieres.
Ferdighetstapper: 1 premie i hver bilklasse. Vi forbeholder oss retten til å slå sammen klasser ved lav deltagelse.
- Resultater:** Resultater legges ut på raceranking.net/res og slås opp når de er klare.
Premieutdeling på Challengekonferansen 16. november.
- Veier:** Offentlige veier med asfalt-/grusdekke og private gårds-/skogsveier av god standard.
- Løpsavvikling:** Startrekkefølgen er: Klasse Ekspert (A), klasse DEB, klasse Touring (C) og klasse Sport (B). Deltagerne starter med 2 minutters mellomrom dersom ikke annet er oppgitt. Det er flytende start. Deltagerne må være klare til start 10 min. før egen starttid. Startliste med starttid slås opp i sekretariatet 30 minutter før løpets start.
Litt over halvveis i løpet blir det en reguleringspause hvor det blir mulig å kjøpe mat og drikke – og for bensinfylling.
- Kart:** Kartkopier utdeles sammen med gjeldende kjøreordre.
- Kjøreordre:** Alle klasser kjører identisk løype. Det er en kjøreordre for klassene Ekspert og Sport, og en kjøreordre for klassene Touring og DEB.
For øvrige bestemmelser, se § 566 Kjøreordre.
- Kontroller:** Det benyttes kontroller som beskrevet i § 568 Kontroller.
- Kontrollskilt:** Samtlige typer skilt som blir benyttet vil være plassert i sekretariatet.
- Prikkbelastning:** Prikkbelastning iht § 571.
- Tidtaking:** Det benyttes GPS basert tidtaking som beskrevet i § 570 Tidtaking.
Dette hentes i sekretariatet samtidig med kjøreordren 30 min. før egen starttid.
- Reklame:** Dekaler plasseres på begge fordører på toppen av startnummer. Arrangøren forbeholder seg retten til egen reklame.
- Protester:** Se § 582 Protester, tidsfrister og jury. Se også § 93-99 i NSR
- Tilleggsreglene:** Ligger på <http://www.hanken.dk/online/kalendervis.asp?> eller kan fåes som pdf ved henvendelse til magne.hellandgd@gmail.com
- Fullstendig reglement finnes på www.bilsport.no/reglement, eller kontakt Norges Bilsportforbund på tlf. 23 05 45 00. Kan også fås tilsendt på mail ved henvendelse til arrangøren.
- Overnatting:** Deltagerne kan selv bestille rom på Torp Hotel på tlf. +47 33 48 90 60.

**NMK Sandefjord ønsker alle velkommen til
en spennende dag i Vestfold!**

